

FATZER AG:

## In INTEGRA-Tragseilen steckt mehr drin ...

**Etliche Seilbahn-Unternehmen haben sich 2006 für INTEGRA-Tragseile mit getwisteten Profildrähten entschieden. Aber auch die anderen Produkte des Schweizer Seil-Herstellers laufen weltweit sehr gut, wie die folgende Bestandsaufnahme aus dem Hause FATZER beweist.**

**H**aben sich schon in den vergangenen Jahren die Ausstatter für Pendelbahnen mehrheitlich auf die Top-Qualität der **verschlossenen FATZER-Tragseile** verlassen und ihre neuesten Anlagen damit ausgerüstet (so *Ehrwald, Hintertux, Mayrhofen, Kitzbühel, Hong Kong, Squaw Valley etc.*), ist auch für 2006 die Verseil-Kapazität für diesen Seiltyp bereits weit in den Herbst hinaus gut gebucht.

Die Betreiber einer Kraftwerksbahn im glarnerischen *Linthal* und die PKL, Betreiberin der Seilbahnen in *Zakopane* in der polnischen *Hohen Tatra*, werden ihre VVS-Tragseile mit integrierten Glasfasern ausstatten lassen.

Die von FATZER gemeinsam mit ihrer Schwesterfirma BRUGG TELECOM entwickelte Technologie ist derzeit, laut Hersteller, einzigartig und gestattet dem Betreiber die praktisch grenzenlose Nutzung der Tragseile als Daten-High-way für die Übertragung digitaler Daten und direkten

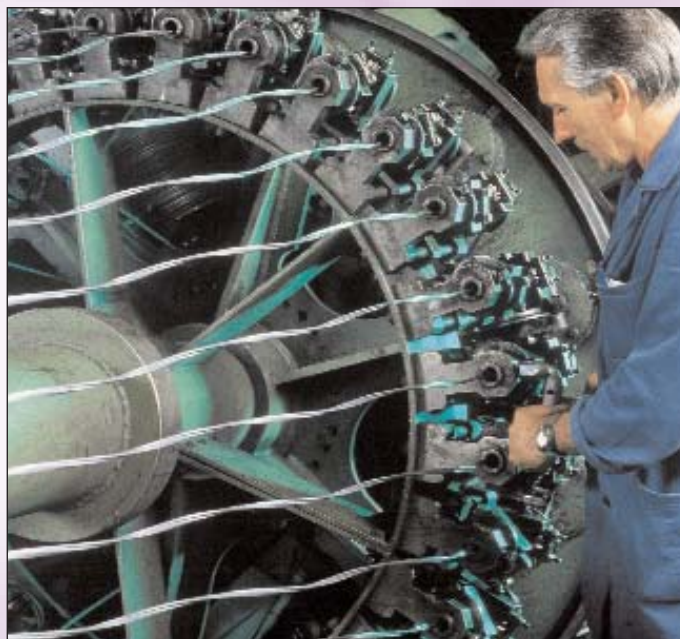
Server-Zugang aus den unterschiedlichsten Bereichen, wie Seilbahnbetrieb, Telekommunikation, Infotainment, Kassen-/Zutrittsysteme, Gastronomie etc.

Neben dieser neuen, technischen Errungenschaft wollen auch die seit Jahrzehnten bewährten Vorzüge des INTEGRA-Tragseiles mit getwisteten Profildrähten nicht mehr gemisst werden.

### Getwistetes INTEGRA-Tragseil

Bei dieser verbesserten Ausführung werden die Formdrähte an ihre nachmalige, verseilte Lage vorgeformt (*getwistet*) und liegen deshalb spannungsfrei im Seilverband.

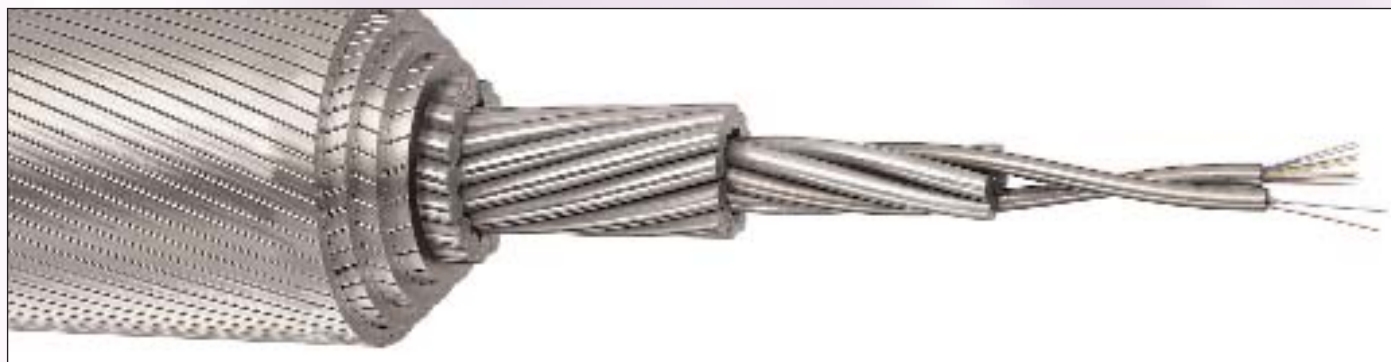
Das Vorformen der Profildrähte macht das Tragseil, laut Hersteller, absolut drallfrei und gestattet einerseits einen risikofreien Seilzug ohne aufwändiges Führen/Knebeln; bzw. ohne dass eine schädigende Veränderung der Seilgeometrie riskiert wird.



Hier werden die Formdrähte an ihre nachmalige, verseilte Lage vorgeformt (*getwistet*). Das Resultat: eine verbesserte Ausführung des INTEGRA-Tragseiles mit getwisteten Profildrähten

### Anlagen mit getwisteten INTEGRA-Tragseilen 2006 in Auftrag gegeben:

- Seilbahn Tahtali in der Südtürkei
- Ahornbahn in Mayrhofen (AT)
- Marquam Hill Aerial Tram in Portland (USA)
- Seilbahn Emeishan-Jinding in Leshan (China)
- Seilbahn Grütschalp in Lauterbrunnen (CH)
- Seilbahn Rhäzüns-Feldis in Rhäzüns (CH)
- Schauinslandbahn in Freiburg (DE)
- Grouse Mountain Aerial Tram in Vancouver (CDA)
- Seilbahn Hungerburg-Seegrube in Innsbruck (AT)
- Seilbahn Seegrube-Hafelekar in Innsbruck (AT)
- RopeCon Mt. Oliphant in Jamaica
- Seilbahn Tierfehd in Linthal (CH)
- Seilbahn Kasprowy Wierch in Zakopane (PL) in 2 Sektionen



VVS-Tragseil mit integrierten Glasfasern: Diese innovative Technologie ermöglicht die Nutzung der Tragseile als Daten-Highway für die Übertragung digitaler Daten und direkten Server-Zugang aus den unterschiedlichsten Bereichen wie Seilbahnbetrieb, Telekommunikation, Infotainment, Kassen-/Zutrittsysteme oder Gastronomie

Fotos: FATZER



# Seil & Technik



PERFORMA-Zugseil mit Kunststoff-Füllprofilen: Die neue Hungerburg-Standseilbahn in Innsbruck wird, als zweite Bahn nach der Dorfbahn in Serfaus, damit ausgerüstet. Die zylindrische Kontur des Litzenseiles sorgt für einen vibrationsfreien und damit lärmfreien Lauf

Andererseits verbleiben - im unwahrscheinlichen Falle von eventuellen Drahtbrüchen -

die Drahtbruchenden fest im Seilverband und stehen nicht gefährlich hervor.

le mit Kunststoff-Füllprofilen, hat jetzt in Europa den Durchbruch geschafft.

Serfaus - mit PERFORMA-Zugseilen ausgerüstet.

**HALL-FISHBONE-KETTEN**  
eine optimale Lösung für den universellen Einsatz Ihres Pistenfahrzeuges.



**HANS HALL GmbH**  
Pistenfahrzeugketten & Teile  
Krügerstraße 11, D-88250 Weingarten  
Telefon +49 (0) 751/66 143-0  
Telefax +49 (0) 751/62 736  
www.hans-hall.com

Dieses Jahr verlassen sich Seilbahnbauer und -Betreiber zum Großteil auf die getwisteten INTEGRA-Tragseile vom Bodensee, wie ein Blick auf die lange Auftragsliste verrät (s. Tabelle).

### PERFORMA-Zugseile auf dem Vormarsch

So wird die neue *Hungerburg-Standseilbahn* in Innsbruck mit ihrer anspruchsvollen, teils innerstädtischen Trassenführung - als zweite Bahn nach der *Dorfbahn* in

**VONBLON**  
MASCHINEN GMBH  
A-6714 Nüziders Landstraße 28  
Tel. +43 5552 / 63868 Fax 66745



[www.vonblon-maschinen.com](http://www.vonblon-maschinen.com)



### kaser skicarpet junior

Als maßgeschneidertes Produkt für Skischulen, Funparks, Indoorhallen und Skigebiete, wird das Förderband KASER Skicarpet Junior schnell zur Hauptattraktion für jedes Kind

- Längen von 9 bis 30 m (in 3-Meter-Schritten)
- Kompakte Bauweise
- Spezielle Bandoberfläche „BOOMERANG“
- Schneebürste zur Reinigung der Bandoberfläche
- Elektroschaltschrank in attraktivem Design
- Verschiedene Fahrtgeschwindigkeiten
- Einfache Montage und Demontage
- Höchster Sicherheitsstandard
- Vorteilhafte Garantieleistung
- Viele Optionals erhältlich (Bandheizung, etc.)

